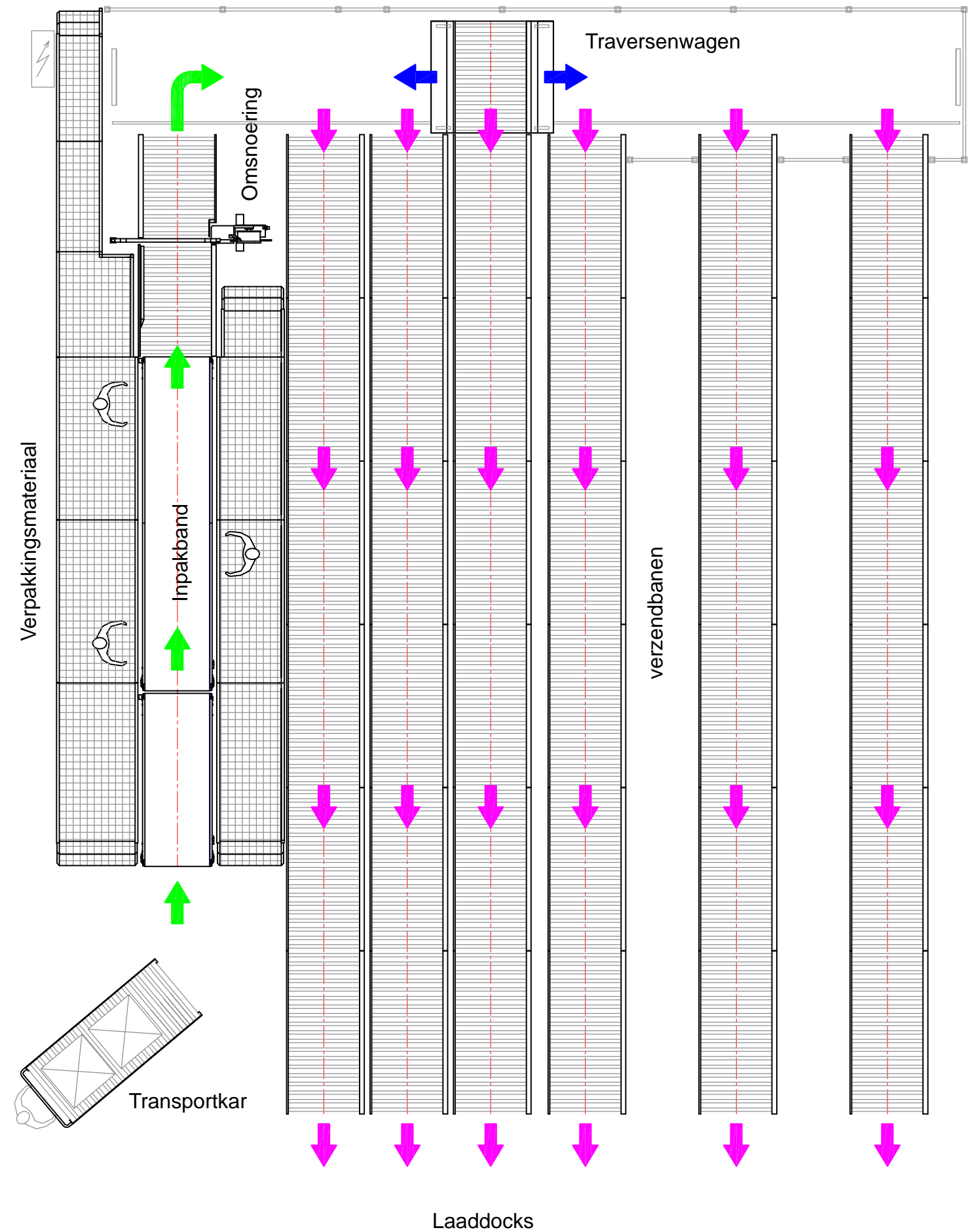




### Verpakking en distributie van meubels bij Montis

Bij Montis in Dongen worden exclusieve zitmeubels geproduceerd. Na de productie worden de meubels op een kartonnen onderdoos (plano) op een transportkar gezet. Als de kar vol is wordt deze naar de inpakband aan het begin van het transportsysteem gereden. Daar worden de meubels overgeduwd van de transportkar naar de verpakingslijn.

Deze lijn bestaat uit een aantal betreedbare banden, waarnaast een bordes loopt en stellingsrekken met verpakkingsmateriaal staan. Hier worden de meubels verder verpakt. Na het inpakken wordt er op het computersysteem een verzendbestemming gekozen. Hierna transporteren de meubels in een omsnoeringsmachine en na omsnoering wordt het betreffende meubel overgenomen door de traversenwagen. Deze traversenwagen zal het meubel daarna naar de daarvoor gekozen verzendbaan brengen. Als een lading compleet is voor verzending kunnen de meubels worden afgeroepen, waarna deze naar het eind van de baan transporteren en ze in een trailer kunnen worden geladen.





**Inpakband**

Op de inpakband worden de meubels verder verpakt. Na het verpakken wordt het meubel doorgestuurd naar de omsnoeringsmachine.



**meublis**

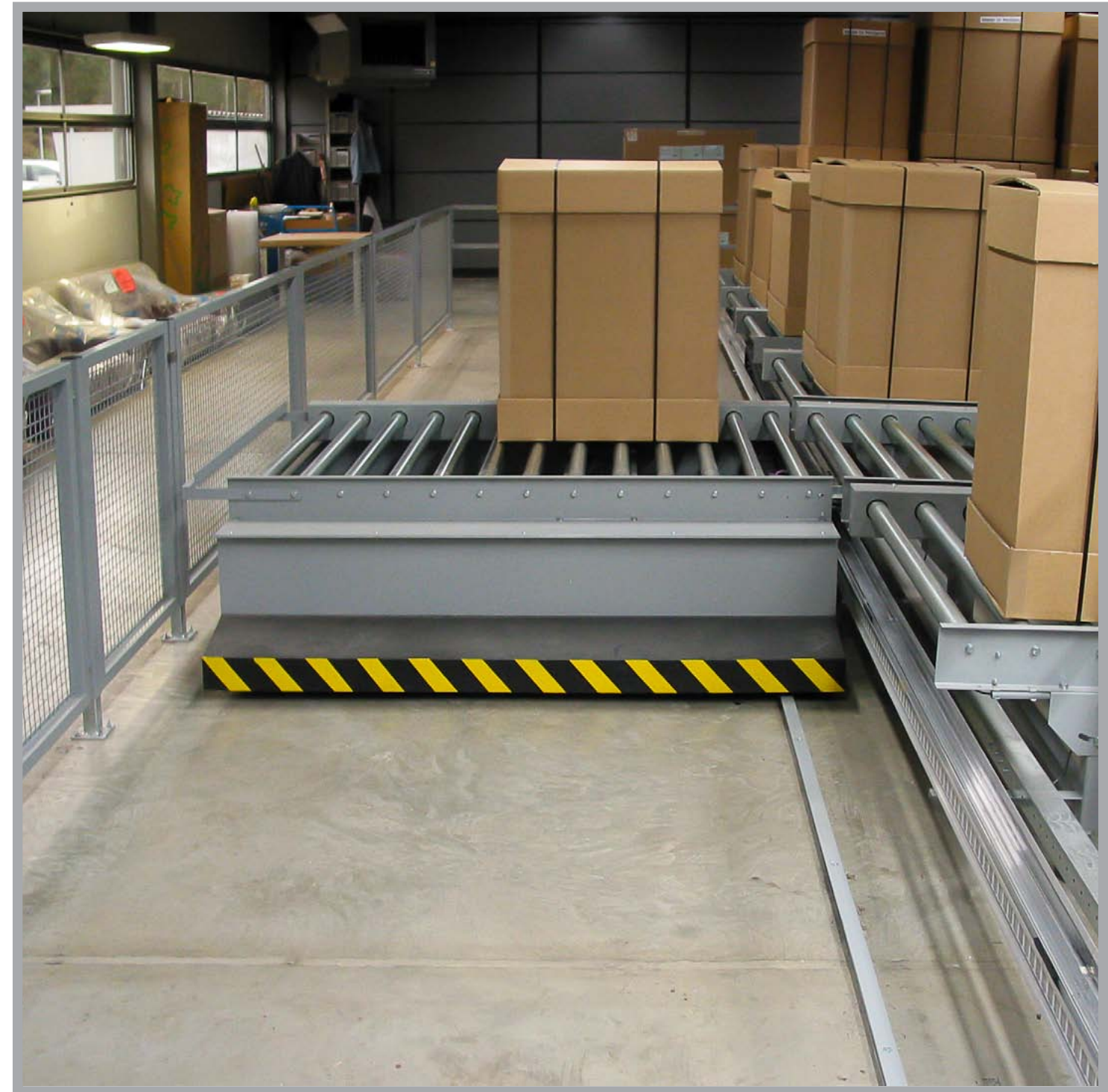
Bekijk onze video's op internet:  
[www.youtube.com/atstransporttechniek](http://www.youtube.com/atstransporttechniek)





### Omsnoeringsmachine

In de omsnoerings machine wordt de doos met meubels eerst door een pusher naar een zijkant gepositioneerd. Tijdens het transport naar de omsnoeringsmachine wordt de lengte van de doos gemeten. Aan de hand van de lengte bepaalt de besturing automatisch op welke plaatsen er een omsnoering moet worden aangebracht.

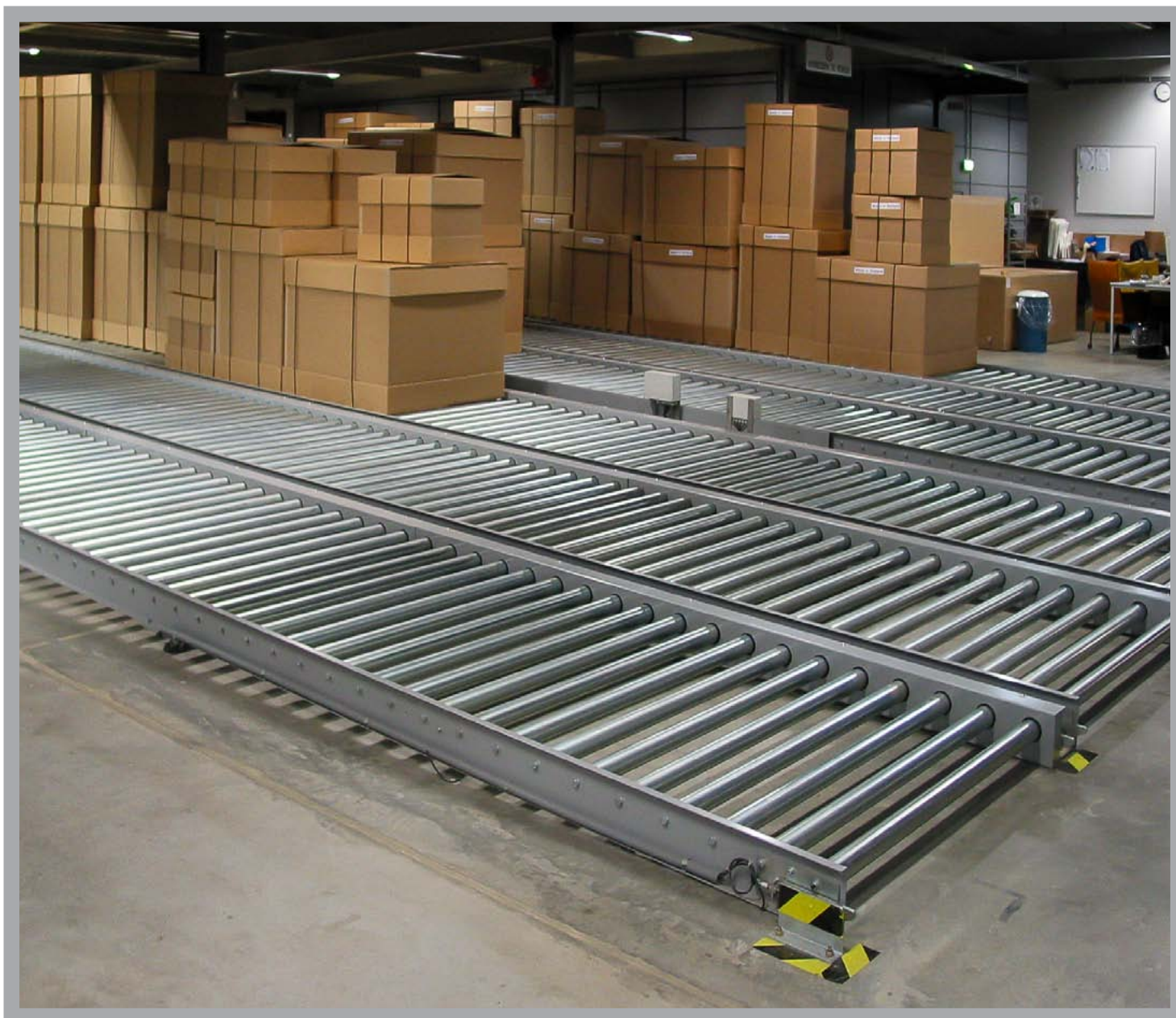


### Traversenwagen

De traversenwagen verzorgt het transport van de meubels vanaf de omsnoeringsmachine naar een van de verzendbanen.

Voor het positioneren van de traversenwagens wordt gebruik gemaakt van een barcode positioneer systeem (BPS). Dit houdt in dat er langs het gehele traject een watervaste film met barcodes is aangebracht. Door een speciale barcode lezer op de traversenwagen worden deze codes continu uitgelezen en zodoende weet de besturing op ieder moment waar de wagen zich bevindt. Op deze manier kan er een hoog dynamisch gedrag worden verkregen.





## Verzendbanen

De verzendbanen zijn aangedreven d.m.v. SEW motoren. Na bediening van het voetpedaal aan het eind van een baan worden de dozen op deze baan naar het eind getransporteerd en kunnen ze in en trailer worden geladen.

mondis



ATS Transporttechnieken BV  
Parallelweg 42  
5121 LD Rijen, Nederland  
Tel +31 161 24 36 30  
Fax +31 161 22 01 89  
[www.ats-transporttechnieken.nl](http://www.ats-transporttechnieken.nl)

