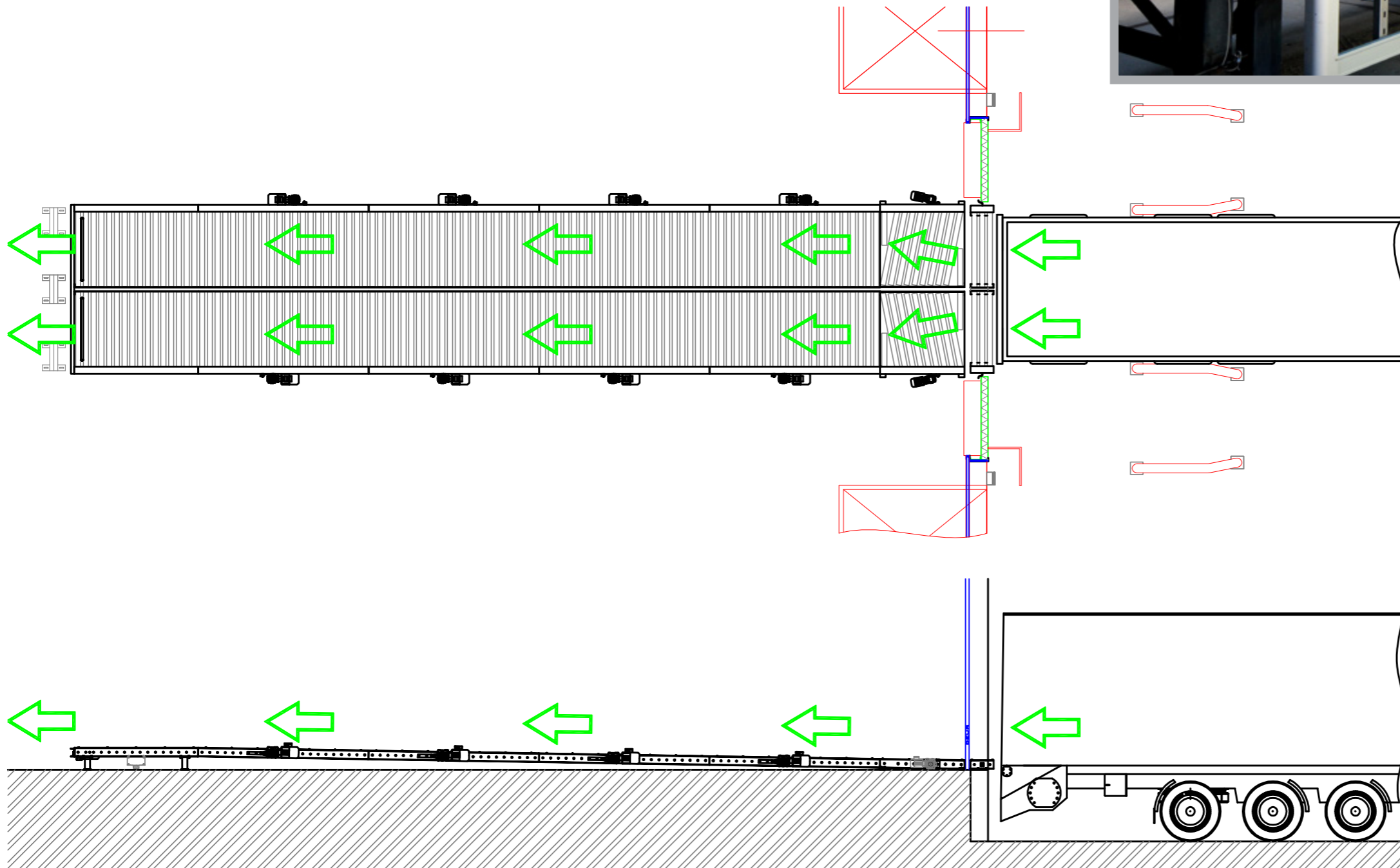




Vrachtwagen lossysteem bij C1000

Door een automatisch vrachtwagen lossysteem worden vrachtwagens met pallets automatisch gelost. De totale tijd voor het lossen van 28 pallets bedraagt drie minuten. Dit geeft een enorme tijdsbesparing waardoor de capaciteit van de losplaatsen aanzienlijk verhoogd wordt. Omdat er geen elektrische koppeling met de wagen nodig is kunnen wagens van alle leveranciers op dit systeem lossen.



Losdock

Door het plaatsen van een verhoging onder de achterwielen hoeven er voor de implementatie van dit lossysteem geen bouwkundige veranderingen gemaakt te worden. Het systeem is daardoor geschikt om in een bestaand losdock te worden ingebouwd. Hierdoor kan het systeem ook volledig inpandig geplaatst worden.

Werking

Na het openen van de overheaddeur kan het systeem gestart worden. De pallets worden dan automatisch vanuit de wagen in het DC (distributiecentrum) getransporteerd. Een sensor zorgt ervoor dat de pallets een kleine tussenafstand krijgen waardoor ze niet in elkaar haken tijdens de afname door een heftruck.



Systemuitvoering

Het systeem is uitgevoerd op basis van een aantal rollenbaansecties. Iedere sectie is uitgevoerd met een zware motor van het fabricaat SEW. Verder is het systeem licht oplopend zodat het vrij staat van de vloer. Dit heeft als groot voordeel dat het systeem ongevoelig is voor vervuiling en goed schoongemaakt kan worden. Hierdoor zijn de onderhoudskosten vrijwel nihil.



Stuurrollen

Door middel van schiefgeplaatste rollen wordt er tijdens het lossen ruimte tussen de pallets gecreëerd. Hierdoor wordt de afname met een heftruck vergemakkelijkt.

Besturing

De besturing van deze complete lijn is op basis van een Siemens PLC. De bediening van het systeem wordt gedaan op de schakelkast aan het begin van de baan. Het systeem is eenvoudig te bedienen waardoor iedereen er mee kan werken.



Uitvoerings mogelijkheden

Er zijn diverse uitvoeringen van dit systeem mogelijk.

- Bij gebrek aan ruimte in het DC kan er bijvoorbeeld ook een deel buiten geplaatst worden. Een bijkomend voordeel is dan dat er buiten geen oprijdverhoging nodig is.
- Tevens is het ook mogelijk om een dergelijk systeem uit te voeren als laadsysteem. Hiervoor dienen dan wel extra voorzieningen gemaakt te worden en is er een elektrische koppeling met de wagen nodig.

Klanten die voor Laad- / Lossystemen van ATS kozen



ATS Transporttechnieken BV
Parallelweg 42
5121 LD Rijen, Nederland
Tel +31 161 24 36 30
Fax +31 161 22 01 89
www.ats-transporttechnieken.nl

